



FORTA : les enjeux pour le Canton de Vaud

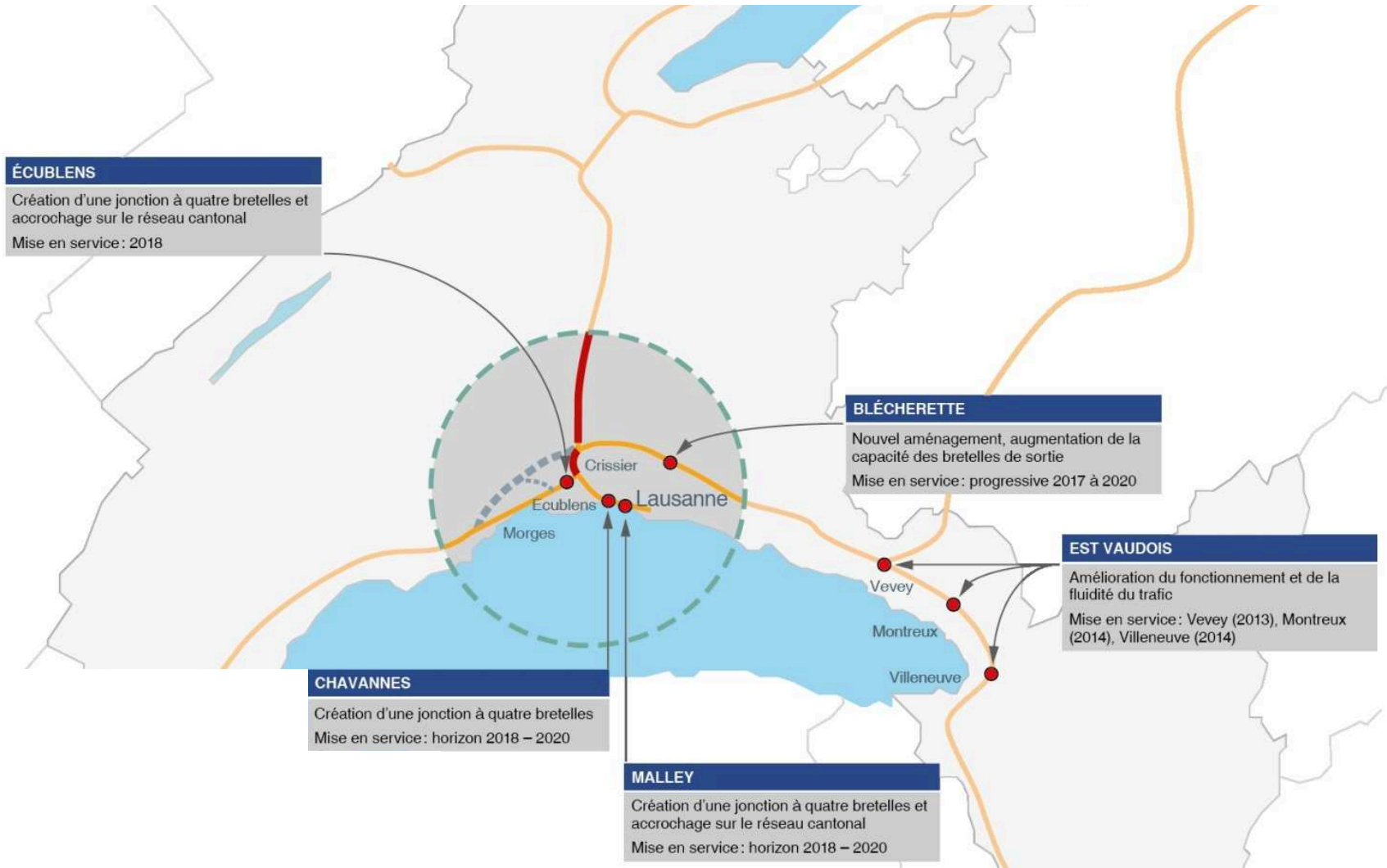
Lausanne – 10 avril 2014

Nuria Gorrite, Conseillère d'Etat (VD)
Département des infrastructures et des ressources humaines (DIRH)

Rappel: un pacte solide, des engagements à tenir

- ▶ Le 9 février, un oui à 74% dans le canton de Vaud a couronné le travail de plusieurs années
- ▶ La défense conjointe de l'intérêt régional a permis de dépasser les clivages rail / route
- ▶ L'engagement de la Métropole lémanique est clair
 - ▶ Un fonds pour le rail, désormais acté, le FIF
 - ▶ Un fonds pour la route et en particulier les routes nationales, le projet FORTA
- ▶ Défendre les intérêts routiers lémaniques plutôt que de relancer le conflit des modes de transport

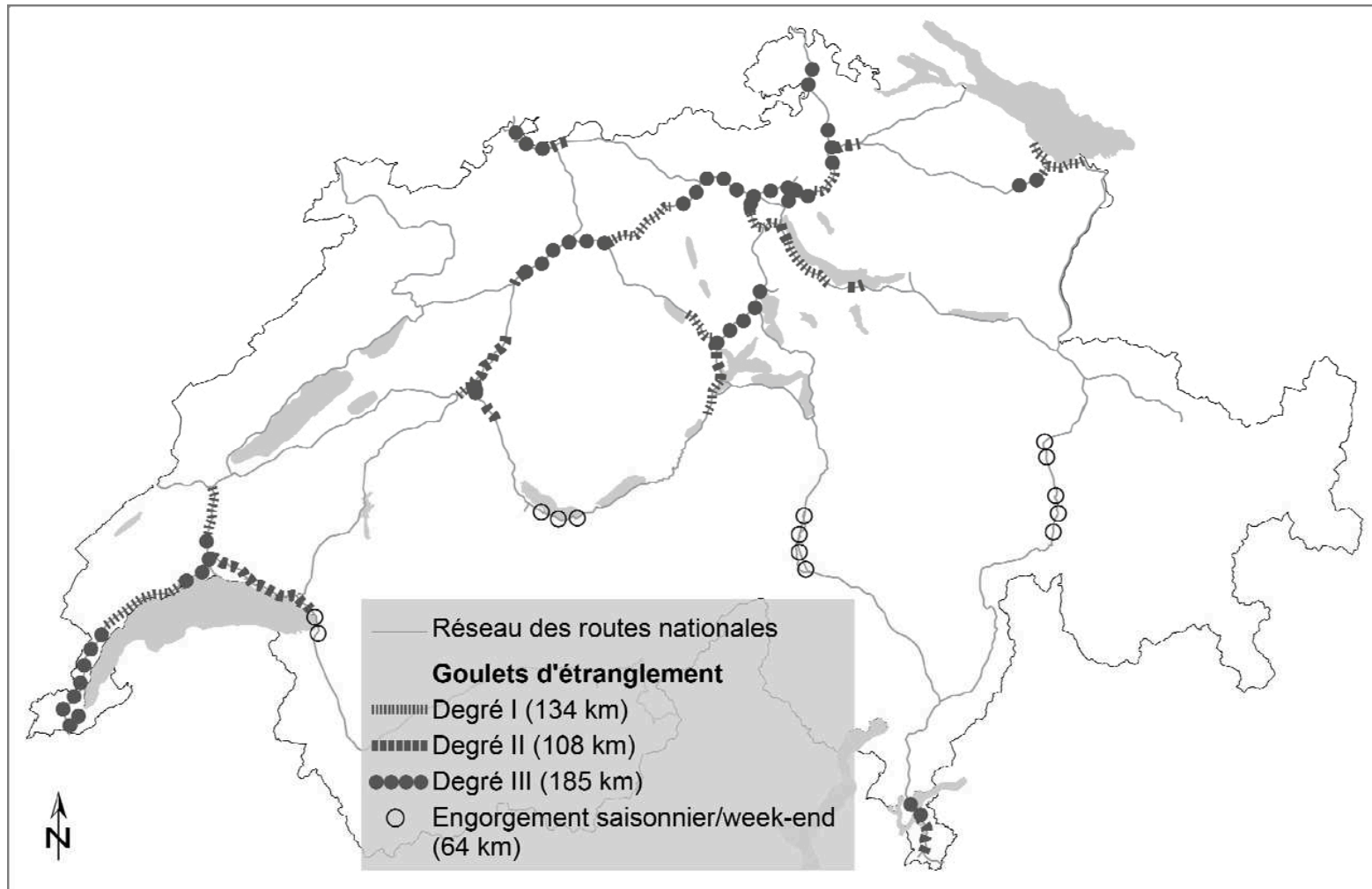
Echangeurs: augmentations de capacités et création d'une nouvelle jonction à Ecublens



Echangeurs: augmentations de capacités et création d'une nouvelle jonction à Ecublens

- ▶ Etat des projets
 - ▶ Jonction de la Blécherette: projet définitif, mise à l'enquête prévue en 2014
 - ▶ Jonction d'Ecublens et suppression du goulet de Crissier (modules 1 + 2): projet général, mise à l'enquête envisagée en 2015
 - ▶ Jonctions de Chavannes et Malley: projet général, mise à l'enquête envisagée fin 2015

Elargissement : 2^{ème} programme d'élimination des goulets d'étranglement



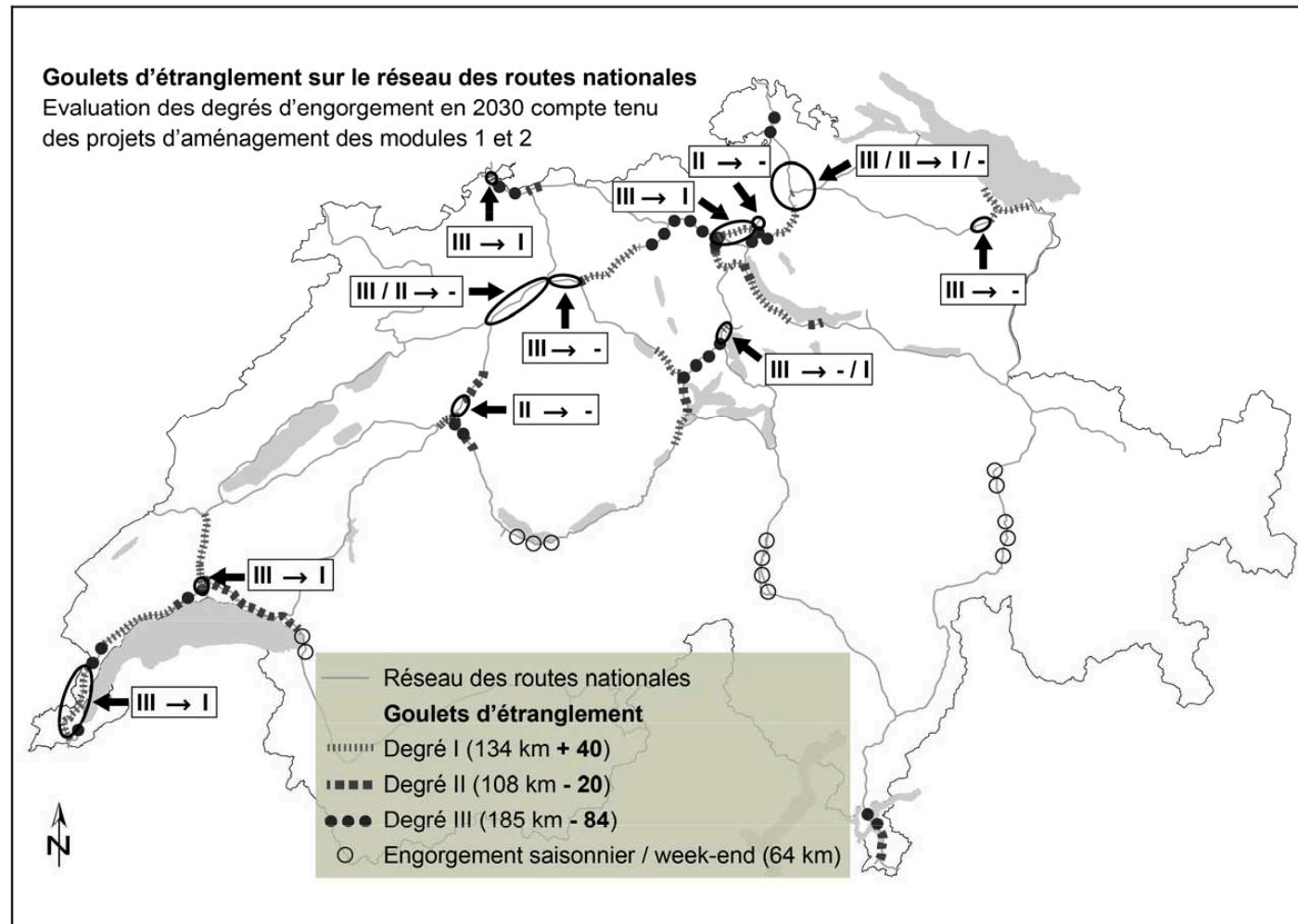
Elargissement : 2^{ème} programme d'élimination des goulets d'étranglement

► Total pour la métropole lémanique: 1440 millions

**Programme d'élimination des goulets d'étranglement actualisé, modules 1 et 2
(indice des prix octobre 2005, hors renchérissement et TVA)**

Région	Besoins effectifs	Degré de surcharge	Module [en millions de francs]	
			1	2
	Projet d'élimination des goulets d'étranglement			
GE	Perly–Bernex	III		430
	Bernex–Genève Aéroport	III		615
	Genève Aéroport–Le Vengeron	III	50	
	Le Vengeron–Coppet	III		165
VD	Goulet d'étranglement de Crissier, Phase 1*	III	120	
	Goulet d'étranglement de Crissier, Phase 1**		40	
	Goulet d'étranglement de Crissier, Phase 2			120

Elimination des goulets d'étranglement: perspective 2030

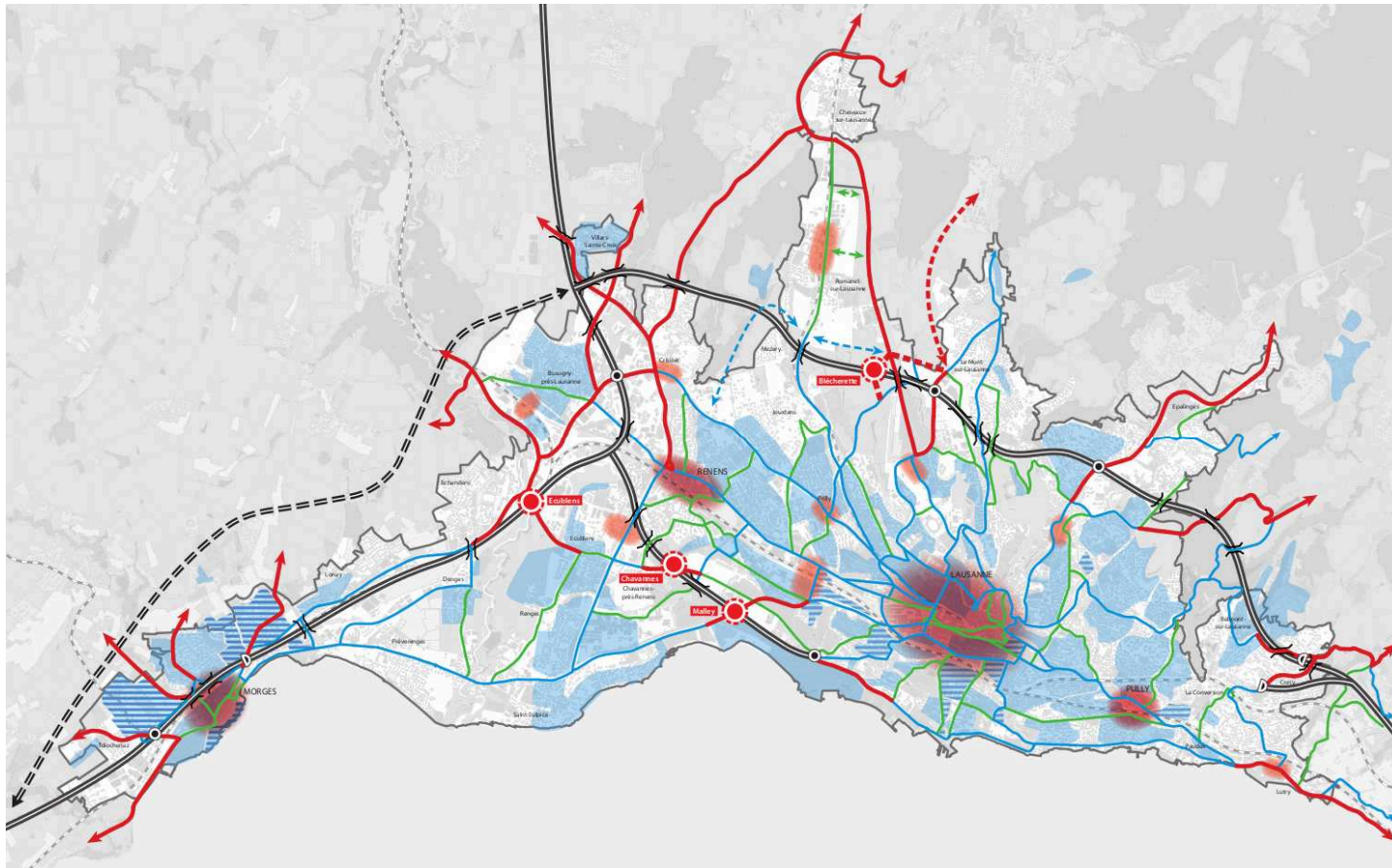


Le canton prend ses responsabilités

- ▶ Investissements vaudois nets dans les routes: 50 millions annuels, en progression constante
- ▶ Les projets autoroutiers prévus auront des effets financiers sur le canton
- ▶ L'absence de solution et l'engorgement du réseau autoroutier a également des conséquences pour le canton en termes de coûts
- ▶ Le canton fait sa part
 - ▶ P. ex. route cantonale 177 reliant la jonction de Cossonay au pôle logistique rail-route de Vufflens / Aclens, qui décharge le goulet de Crissier

Attentes du Canton de Vaud

- ▶ Une cohérence entre la politique des agglomérations et le développement du réseau des routes nationales



Attentes du Canton de Vaud

- ▶ Une attention aux coûts en temps et en vies de la surcharge des autoroutes
- ▶ Une vision claire pour les compléments au réseau tels que le contournement de Morges
- ▶ Un traitement égal pour tous les projets d'importance
- ▶ Un financement solide, reposant sur plusieurs bases, alimentant un fonds pérenne